

VERSLAG

Ambtelijk overleg Bereikbaarheid

Datum: 12 mei 2026

Tijd: 15.00 - 16.15 uur

Locatie: 0.27, Eemnes, Zuidersingel 1, 3755 AZ

Aanwezig: Elian Korsaan (Amersfoort), Cornelis van Bommel (Baarn), Jelle Wiebenga (Eemnes), Stefan van de Werken (Leusden), Frans Kraaijkamp (Nijkerk), Klaas Jelle Veenstra (Soest), Erik Landman (Regio Amersfoort).

Afwezig: Edwin Elgersma (Barneveld), Fabian Schiere (Bunschoten), Jan Korsten (Woudenberg), Adrik Elzing (Provincie Utrecht), Tessa Beckman (Regio Amersfoort).

1. Opening en mededelingen

Fabian is door persoonlijke omstandigheden afwezig. We sturen hem een kaartje namens het AO om hem sterkte te wensen.

Erik geeft een korte toelichting op de regionale raadsbijeenkomst op 19 mei. Er zijn al behoorlijk wat aanmeldingen. Uit Nijkerk, Eemnes en Barneveld blijven de aanmeldingen nog achter.

2. Verslag AOB 24 maart

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld, met dank aan Tessa.

3. Netcongestie

Voor het provinciale actieplan netcongestie wordt de impact van netcongestie en beheersmaatregelen op de verschillende domeinen verkend. Sjors Hendrikson, projectleider netcongestie Regio Amersfoort, geeft een korte toelichting over het provinciale actieplan netcongestie en de beheersmaatregelen die voor het domein mobiliteit zijn opgesteld.

Het AO Bereikbaarheid kan zich vinden in de geschetste gevolgen en beheersmaatregelen in de one-pager.

Het gesprek gaat met name over het effect op de installatie van nieuwe laadpalen, de eventuele mogelijkheid om een tweede paal naast een bestaande te zetten (zonder de aansluiting te verzwaren), de mogelijk negatieve effecten op laadkabels vanuit woningen over de stoep (verlengde private aansluitingen) en het effect voor verkeersbesluitprocedures die al doorlopen zijn (en palen die vervolgens niet geplaatst kunnen worden).

Voor de nieuwe busconcessie is de laadcapaciteit grotendeels al op orde en voor het resterende deel zijn afspraken gemaakt, inclusief slim laden. Elian voegt toe dat voor straatmeubilair zoals bushokjes en parkeerautomaten wordt nagedacht over opties zonder netaansluiting, bijvoorbeeld met een zonnepaneel. Dat heeft ook gevolgen voor de exploitatie, de reclame in een Abri wordt dan bijvoorbeeld niet verlicht.

Nieuwe verkeerslichten zijn niet in beeld. Wel vervanging. Het is belangrijk dat de kast dan op dezelfde plek blijft staan. Leusden krijgt juist minder verkeerslichten en laat bestaande aansluitingen op het stroomnet juist afsluiten.

Tot slot. Nu kan er nog een aanvraag worden gedaan voor een kleinverbruik aansluiting. Na 1 juli is het ACM prioriteringskader van kracht. Dan krijgen bepaalde categorieën voorrang (netverzachters, veiligheid zoals defensie en ziekenhuizen, woningbouw en onderwijsprojecten). Laadpalen vallen in categorie overig en komen als laatste aan de beurt (als er dan nog ruimte op het net is).

4. Consultatie Concept Vervoerplan Utrecht Buiten 2027

Keolis deelde eind april het concept vervoerplan Utrecht Buiten 2027. Het vervoerplan volgt op de uitgangspunten die de Provincie Utrecht heeft gesteld en onze eerdere regionale reactie. Uiteraard staat het vervoerplan ook in de context van de huidige situatie rondom de start van de nieuwe concessie en het verbeterplan.

Het AO constateert dat het verbeterplan zorgt voor een grotere betrouwbaarheid, maar dat de kwaliteit nog steeds niet op orde is. Er is 10x meer rituitval dan afgesproken (3% in plaats van 0,3%), terwijl de dienstregeling is afgeschaald en terug is op het niveau van de oude concessie.

We constateren dat onze aandachtspunten uit de brief niet terugkomen in het concept vervoerplan. We missen op onderbouwing waarom de reizigerspotentie onvoldoende is om wensen over te nemen (bijvoorbeeld in Soest). Daar waar wel een onderbouwing wordt gegeven met cijfers uit het eerste kwartaal van 2026, ontbreekt de kanttekening dat veel bussen zijn uitgevallen (bijvoorbeeld voor lijn 17 in Leusden). Over de laatste buslijn zijn ook raadsragen gesteld.

Het AO spreekt af dat Regio Amersfoort een ambtelijke brief stuurt waarin we vragen om alsnog in te gaan op onze wensen uit de regionale reactie, en uit de brief van gemeente Amersfoort. Daarbij nodigen we Keolis ook uit om in een volgend AO een toelichting te geven. Dit zou bijvoorbeeld in juni goed passen, omdat we dan al meerdere OV-onderwerpen op de agenda hebben. Voor nu hoeft dit onderwerp niet terug te komen in het bestuurlijk overleg.

5. Herprioritering Mobiliteitsfonds

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Tweede Kamer geïnformeerd over de noodzaak om, vanwege forse financiële tekorten, tot een herprioritering van projecten te komen. Het commissiedebat hierover is al twee keer uitgesteld en staat nu gepland op 23 juni. Vanuit de Metropoolregio Utrecht wordt lobby inbreng voorbereid.

We bespreken de gevolgen voor Regio Amersfoort en de eerdere MIRT afspraken die we gemaakt hebben. Daarbij komt ook de relatie met Knooppunt Hoevelaken en A1/A30 aan bod. Het is onzeker of deze projecten in het MIRT projectenboek kunnen blijven.

Daarnaast maakten we tijdens dit BO MIRT voor € 190 miljoen aan Rijksbijdrage afspraken over:

- € 98,7 miljoen Keerspoor Harderwijk (WoKT Noord-Veluwe)
- € 50,0 miljoen Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort
- € 21,9 miljoen Spoor- en A1-zone Amersfoort
- € 14,8 miljoen Kleine maatregelen hoofdwegennet Eemnes en Amersfoort
- € 4,5 miljoen WoKT Eemnes en Woudenberg

We verwachten dat deze afspraken uiteindelijk overeind blijven, omdat deze vanuit het belang van woningbouw gemaakt zijn. De kans dat de Tweede Kamer daar een streep door zet is klein. Tegelijkertijd is er onzekerheid, omdat de minister geen voorbehouden wil maken voor de discussie in de kamer. Binnen U Ned spreken we af om door te gaan met alle voorbereidingen, maar we zien ook terughoudendheid bij de Rijkspartijen om onomkeerbare stappen te zetten. De SPUK aanvragen bijvoorbeeld voor de Mobiliteitsagenda zijn door gemeenten en de provincie ingediend. Zij hebben ook nog geen ontvangstbevestiging ontvangen.

6. Rondvraag en afsluiting

De volgende bestuurlijke Regiodag is op 28 mei. Het BOB staat onder voorbehoud in de agenda en gaat alleen door als er nieuws te melden is over de herprioritering van het Mobiliteitsfonds. We verwachten geen andere agendapunten.

Het volgende AOB is op 9 juni in Leusden (in de agenda stond per abuis 2 juni).